

Waarde leden,

Om er voor te zorgen dat wij als vereniging de mooiste vloot in de haven behouden is er een aantal regels opgesteld omtrent het gebruik van het materiaal.

WANNEER U EEN BOOT PAKT:

- Gaat u met de boot om alsof het uw eigen boot betreft.
- Checkt u de boot in via het logboek op de website (rszv.nl/logboek) en checkt u deze uit als u de boot netjes heeft afgemeerd. Alleen als u een sleutel heeft kunt u een boot meenemen en dus inschrijven in het logboek.
- Meldt u eventuele schade direct aan de Commissaris Materiaal via het schadeformulier op de [site](#). Indien u schade niet tijdig meldt, kan dit ernstige gevolgen hebben voor de toestand van de boot en uw portemonnee. Mocht er geen melding gemaakt worden van een betreffende schade en dit wel achterhaald worden kan er een vaarverbod worden opgelegd.
- Laat u deze als volgt achter; de boot is met voor- en achterlandvasten in de box afgemeerd, de fok is volledig ingerold, de schoten zijn netjes opgeschoten, het grootzeil is opgerold, vastgebonden met de daarvoor bestemde elastieken en afgedekt met de huik, de vallen zijn vastgehaakt & opgeschoten, de boot is vrij van afval. Als laatste zorgt u ervoor dat de zelflozers open staan.
- Kunt u bij noodzakelijke vragen betreffende het aanleggen of bevaren van de boten contact opnemen met de Commissaris Instructie.

HET IS VERBODEN TE ZEILEN ALS:

- Er niemand aan boord een sleutel heeft.
- De boot niet is ingecheckt.
- De boot een vaarverbod heeft door bijvoorbeeld schade of wanneer de boot in onderhoud is. In de meeste gevallen is de mast dan naar beneden.
- De boot is gereserveerd in het logboek, bijvoorbeeld voor instructies of sleutelexamens.
- Het donker is; dat wil zeggen, tussen een half uur na zonsondergang en een half uur voor zonsopkomst.
- In het geval van onweer.
- In het geval van een windkracht van meer dan 6 beaufort volgens de website www.windguru.com.
- Het vriest of er ijs ligt.